

Nueva

PCX



AUTODIN
CONCESIONARIO OFICIAL



Nueva
DIO



DISFRUTA LA VIDA EN
MODD DIO.
LIBERTAD EN CADA
PASO QUE DAS.

AUTODIN
CONCESIONARIO OFICIAL



SEGURIDAD, CONFORT Y AHORRO.

El sistema de frenos combinados (CBS) es un sistema de asistencia de frenado que actúa de manera mecánica incrementando la seguridad y facilitando el uso de los frenos. Este sistema disminuye considerablemente la distancia de frenado. Al aplicar la presión sobre la manija de freno izquierdo se accionan los frenos delantero y posterior de manera simultánea.

Freno Delantero Tambor: CBS 130mm

¿QUÉ VENTAJAS TIENE EL SISTEMA CBS [SISTEMA DE FRENO COMBINADO]?

- Mayor confianza al manejar por su rápida respuesta.
- Reducción de la distancia de frenado
- Asistencia mecánica de frenado

Beneficios:

- Gran Durabilidad
- Bajo costo de mantenimiento
- Seguridad y Comfort

Nueva
DIG



Freno Posterior Tambor: CBS 130mm

AUTODIN
CONCESIONARIO OFICIAL

Honda ECO TECHNOLOGY

El HET es una combinación de tecnologías y mejoras dentro de los motores Honda que ayuda a reducir los gases contaminantes, optimizando el consumo de combustible y además, incrementa la durabilidad de las piezas del motor reduciendo el costo de reparación. Más eficiente, menor desgaste y una mayor economía.

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

La transmisión de la DIO es automática (V-Matic), perfecta para los conductores principiantes. Esta ha sido mejorada a partir de 3 ejes principales para entregar suavidad en la aceleración y una larga vida útil del sistema:

- › Mejoramiento del material de la correa de transmisión más flexible y resistente
- › Optimización de la polea conducida para una mayor eficiencia
- › Turbo Ventilador con paletas más grandes y eficientes
- › Mantiene la temperatura ideal para un buen desempeño

AUTODIN
CONCESIONARIO OFICIAL

Nueva
DIO

› La DIO es la opción versátil para tu libertad

La altura del asiento es excelente para el peruano promedio y te permitirá pisar el suelo para tu mayor comodidad.

Además, su despeje del suelo es de 158mm no tiene nada que envidiar a las motocicletas más grandes. Podrás pasar por rompe muelles y terrenos con irregularidades sin mayor problema.



› Panel moderno y práctico

Gracias a su panel retro iluminado tendrás fácil acceso a la información relevante para conducir tu Nueva Dio.



› Ilumina tu camino con potencia y estilo

La DIO tiene sistema DRL o sistema de luces diurnas y unas luces delanteras LED de alto espectro que te garantiza jamás pasar desapercibido.



› Lleva todo lo que necesites

Cuenta con un compartimiento interior de 18 litros donde podrás llevar lo que necesites, manteniendo tu estilo



Nueva
DIO

AUTODIN
CONCESIONARIO OFICIAL

FICHA TÉCNICA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo de Motor	Motor de 4 tiempos OHC
Cilindrada	109.1cc
Potencia	7.9HP / 7500 RPM
Torque	8.91Nm / 5000 RPM
Sistema de alimentación	Carburador
Transmisión	V-Matic (CVT)
Capacidad de tanque	5.3 L

CHASIS

Suspensión delantera	Convencional
Suspensión posterior	Monoamortiguado
Neumático delantero	90/100-10 53J
Neumático posterior	90/100-10 53J

DIMENSIONES

Largo	1781 mm
Ancho	710 mm
Alto	1133 mm
Peso en vacío	104 Kg

FRENOS

Freno delantero	Tambor - CBS 130mm
Freno posterior	Tambor - CBS 130mm

COLORES DISPONIBLES

Colores	Rojo , Naranja
---------	----------------

Nueva
DIG

AUTODIN
CONCESIONARIO OFICIAL



CONOCE MÁS SOBRE LA DIO:
MOTOS.HONDA.COM.PE



AUTODIN
CONCESIONARIO OFICIAL

Nueva
DIO

AUTODIN
CONCESIONARIO OFICIAL

Nueva
DiC



Sitio Web
autodin.pe



Redes Sociales
Honda Motos - Autodin



WhatsApp
900 120 790



Dirección
Jr. Teresa Gonzales de Fanning N°391
Independencia, Huaraz

Imágenes referenciales. Honda Motos Perú se reserva el derecho de realizar cualquier modificación respecto a colores, equipamiento o especificaciones detalladas en las fichas técnicas en cualquier momento sin previo aviso. Para mayor información consulte en cualquiera de nuestros concesionarios autorizados. Publicado Febrero 2022